



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ & ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

ΕΔΡΑ: Πλατεία Βικτωρίας 7, Αθήνα 10434 ☎ 210 88 14 922 ☎ 210 88 15 393 ✉ info@omed.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Πολυτεχνείου 21, Θεσσαλονίκη 54626 ☎ 2310 517 128 ☎ 2310 517 119

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

38/2002

«Για τη ρύθμιση των όρων αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ »

1. Με την υπ' αρ. πρωτ. 043/22-7-02 αίτησή της, η Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.), νόμιμα εκπροσωπούμενη, ζήτησε την παροχή υπηρεσιών Διαιτησίας, επειδή αποδέχθηκε την με αρ. πρωτ. Ο.Μ.Ε.Δ. 1511/12-7-2002 πρόταση του Μεσολαβητή κ. Ι. ΛΗΞΟΥΡΙΩΤΗ, η οποία απερρίφθη από το ελληνικό Δημόσιο (Υπ. Οικονομικών), προκειμένου να υπάρξει και για το έτος 2002 συλλογική ρύθμιση για τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ.
2. Σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 16 του Ν. 1876/90 και από τον Κανονισμό Καταστάσεως Μεσολαβητών – Διαιτητών, στις 25.7.2002 η **Βασιλική ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** επιλέχθηκε με κλήρωση Διαιτητής, προκειμένου να επιλύσω την ανωτέρω συλλογική διαφορά εργασίας.
3. Στις 25.7.2002 ανέλαβα τα καθήκοντά μου. Προκειμένου να εξετάσω τις εκατέρωθεν απόψεις και να καταλήξω στην Απόφασή μου, κάλεσα εγγράφως τα μέρη σε κοινή συνάντηση, στις 29.7.2002.
4. Στις 29.7.2002 πραγματοποιήθηκε η κοινή συνάντηση, στην οποία προσήλθαν οι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς (ΟΥΠΑΕ) και της παρεμ-

βαίνουσας υπέρ αυτής ΠΟΣΕΜ. Ο εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου (Υπ. Οικονομικών) δεν προσήλθε, παρ' ότι προσκλήθηκε νομίμως και εγγράφως.

5. Οι παρόντες στη συνάντηση της 29.7.2002 εκπρόσωποι της εργατικής πλευράς εξέθεσαν τις απόψεις και τα επιχειρήματα τους για την υπό κρίση συλλογική διαφορά, που καταγράφηκαν περιληπτικά στο οικείο πρακτικό Διαιτησίας.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, ΑΦΟΥ:

- **ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑ** την αποτυχία των απευθείας διαπραγματεύσεων και της Μεσολάβησης για την κατάρτιση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν. 1876/90,
- **ΜΕΛΕΤΗΣΑ** όλα τα πορίσματα, έγγραφα, εξουσιοδοτήσεις, στοιχεία και πρακτικά που συγκεντρώθηκαν κατά το στάδιο της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και
- **ΕΛΑΒΑ ΥΠ' ΟΨΙΝ τα ακόλουθα :**
 - α)** Την υπ' αριθ. Πρωτοκόλλου Ο.ΜΕ.Δ. 41/7.2.2002 αίτηση Μεσολάβησης, με την οποία η Ο.Υ.Π.Α.Ε. αιτείται τη διαμόρφωση για το έτος 2002 των όρων αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων, που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ, την από 18.2.2002 πρόσθετη παρέμβαση της Π.Ο.Σ.Ε.Μ., την από 7.2.2002 παρέμβαση της Π.Ο.Υ.Π.Α., καθώς και τα λοιπά έγγραφα και πρακτικά που περιέχονται στον οικείο φάκελο Μεσολάβησης
 - β)** Την από 21.1.2002 καταγγελία της προηγούμενης ρύθμισης (Δ.Α. 36/2001) και τα όσα περιέχονται σε αυτήν.
 - γ)** Την αρ. πρωτ. Ο.ΜΕ.Δ. 1511/12.7.2002 Πρόταση Μεσολάβησης του Μεσολαβητή κ. Ιωάννη Ληξουριώτη και το σκεπτικό της.
 - δ)** Τις διατάξεις των άρθρων 12, 13 και 14 του Ν. 3016/2002,
 - ε)** Τις θέσεις, τις προτάσεις και τα επιχειρήματα των μερών, όπως αυτά αναπτύχθηκαν στη διαδικασία της Μεσολάβησης και της Διαιτησίας και καταγράφηκαν στα οικεία Πρακτικά Μεσολάβησης και Διαιτησίας, καθώς και τους όρους και τις συνθήκες υπό τις οποίες εργάζονται οι υπαγόμενοι στην παρούσα συλλογική διαφορά μισθωτοί,

στ) ότι, από τα όσα εκτέθηκαν ανωτέρω, δεν προέκυψε λόγος τροποποίησης, με την παρούσα Διαιτητική Απόφαση, των μισθολογικών και των λοιπών ρυθμίσεων που περιέχονται στην Πρόταση του Μεσολαβητή,

ξ) ότι, τέλος, η παρούσα Απόφαση θα ισχύσει από την 1.1.2002, κατ' αναλογία με τα οριζόμενα από την εισοδηματική πολιτική έτους 2002 (Ν. 3016/2002).

Για τους λόγους αυτούς,

επιλύοντας τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε μεταξύ αφ' ενός

– Της Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων Ελλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.),

– Του Ελληνικού Δημοσίου

αφ' ετέρου,

και που αφορά στους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ,

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις αυτής της Διαιτητικής Απόφασης υπάγονται οι οδηγοί των πάσης φύσεως αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ και που είναι μέλη των σωματείων της δυνάμεως της ΟΥΠΑΕ, ως και οι εργαζόμενοι οδηγοί που είναι μέλη σωματείων της δυνάμεως της ΠΟΥΠΑ και της ΠΟΣΕΜ, που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν. 1876/1990.

Άρθρο 2

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση μισθωτούς έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 12, 13 και 14 του Ν. 3016/2002.

Άρθρο 3

Στους υπαγόμενους στην παρούσα ρύθμιση χορηγούνται τα εξής επιδόματα :

- **Χρόνου υπηρεσίας** που ορίζεται σύμφωνα με την § 1 του άρθρου 8 του Ν. 2470/97. Για τον υπολογισμό του επιδόματος αυτού λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος υπηρεσίας ως οδηγών αυτοκινήτων σε οποιαδήποτε Υπηρεσία του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των ΝΠΔΔ και με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.
- **Επίδομα συζύγου** οριζόμενο σε 35,22 ΕΥΡΩ που χορηγείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 2470/97, όπως ισχύει σήμερα.
- **Επίδομα τέκνων** που χορηγείται σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 12 του Ν. 2470/97 και με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος αυτός, όπως ισχύει σήμερα.
- **Επίδομα βαρέων αυτοκινήτων -ρυμουλκών** οριζόμενο από 1.7.2001 σε 15.000 δρχ ή 44,02 ΕΥΡΩ στους οδηγούς που απασχολούνται:
 1. Σε βαρέα αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου άνω των 6 τόνων.
 2. Σε βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων και αποκομιδής απορριμμάτων ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου και του χρόνου ημερησίας και εβδομαδιαίας εργασίας σ' αυτά και
 3. Σε βαρέα αυτοκίνητα ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενων που είναι όμως κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ή αδειών.

Άρθρο 4

Για τους οδηγούς που υπάγονται στην ρύθμιση αυτή έχουν εφαρμογή οι θεσμικές διατάξεις των ΕΓΣΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1876/90 .

Άρθρο 5

Στους οδηγούς που υπάγονται στη ρύθμιση αυτή χορηγούνται κάθε χρόνο δύο φόρμες εργασίας.

Άρθρο 6

Στους υπαγόμενους στην ρύθμιση αυτή μισθωτούς θα χορηγηθούν και οι λοιπές μισθολογικές παροχές που προβλέπονται στο Ν. 2873/2000 και αφορούν το έτος 2002.

Άρθρο 7

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι μη αντικείμενες στην παρούσα διατάξεις της Διαιτητικής Απόφασης 36/2001, καθώς και προηγούμενων συλλογικών ρυθμίσεων που δεν έχουν ρητά καταργηθεί ή τροποποιηθεί.

Άρθρο 8

Τα ποσά της προσωπικής διαφοράς αποδοχών που τυχόν προέκυψαν από την εφαρμογή της Δ.Α. 36/2001, δεν συμψηφίζονται με τις κάθε είδους αυξήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της παρούσας ρύθμισης αλλά διατηρούνται στο ίδιο ύψος και για το έτος 2002.

Άρθρο 9

Τυχόν καταβαλλόμενες στο σύνολό τους κατά την 31.12.2001 ανώτερες σε σύγκριση με τις αποδοχές της ρύθμισης αυτής διατηρούνται ως προσωπική διαφορά. Στην παραπάνω σύγκριση δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό του κινήτρου αποδόσεως (πριμ παραγωγικότητας).

Άρθρο 10

Οι προκύπτουσες από την ρύθμιση αυτή αμοιβές θα χορηγούνται από 1.1.2002 σε ΕΥΡΩ σύμφωνα με τα παραπάνω, μετατρεπόμενες με την ισοτιμία 1 ΕΥΡΩ προς 340,75 δρχ. με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Άρθρο 11

Η ισχύς της παρούσας Διαιτητικής Απόφασης αρχίζει από την 1.1.2002, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις της.

Ημερομηνία έκδοσης Διαιτητικής Απόφασης

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2002

Η ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ